

Guion para la presentación de la ruta ciclista de Beacon Hill

1. Sesión abierta sobre los segmentos 2 y 3 de la ruta ciclista de Beacon Hill

Hola. Gracias por ver la presentación sobre los segmentos 2 y 3 de la ruta ciclista de Beacon Hill. Empezaremos esta presentación con un reconocimiento a la tierra.

Reconocemos a los habitantes originales de este lugar: las tribus de Coast Salish y Duwamish, que desde tiempos inmemoriales han cazado y pescado en estas tierras, así como las han cultivado y cuidado. Respetamos su soberanía y su derecho a la autonomía, y honramos la sagrada conexión espiritual que tienen con la tierra y el agua.

2. Descripción general de la presentación

En la presentación de hoy, Serena Lehman (creadora del proyecto) y yo, Lisa Harrison (líder de comunicaciones y difusión), describiremos brevemente el proyecto y mostraremos la vista transversal de nuestras propuestas, además de analizar cómo está previsto que se desarrolle el proyecto y qué retroalimentación queremos recibir del público.

3. Nuestra visión, misión y valores fundamentales

En el SDOT, queremos llevar a cabo proyectos que contribuyan a que la comunidad sea próspera y equitativa, y cuente con el impulso de un sistema de transporte confiable.

Queremos que el sistema de transporte brinde a las personas acceso seguro y asequible a lugares y oportunidades. Para lograrlo, contamos con la guía de nuestros valores de equidad, seguridad, movilidad, sostenibilidad, habitabilidad y excelencia. Ahora cedo la palabra a Serena.

4. Propósito del proyecto

Gracias, Lisa. En 2019, el SDOT realizó una campaña de difusión en la ciudad para indagar las prioridades de la comunidad respecto a la ubicación de la infraestructura ciclista. Comprendimos que era importante tener más rutas en el sureste de Seattle que conectaran a los habitantes con los vecindarios y los centros laborales, especialmente en Beacon Hill. El proyecto de la ruta ciclista de Beacon Hill surgió en respuesta a las opiniones que recibimos. El propósito de este proyecto es crear una ruta ciclista segura y cómoda que conecte a las personas con los destinos comerciales y comunitarios en Beacon Hill.

Este proyecto sigue desarrollando la red ciclista al conectarse con los nuevos carriles ciclistas de S Columbian Way, S Myrtle St y Chief Sealth Trail.

5. Necesidades del proyecto

Planeamos construir una ruta ciclista en Beacon Hill, porque consideramos que el área es un corredor de alta prioridad para responder a las siguientes necesidades de transporte y de la comunidad:

- Este proyecto contribuirá a la meta Visión Cero de la ciudad para terminar con las muertes y lesiones graves por accidentes de tránsito.
- Ofrecerá mejor conexión en dirección norte/sur a los ciclistas en el sureste de Seattle.
- Mejorará la seguridad de los peatones y los ciclistas, así como las conexiones con el transporte público.

Aunque hay otras rutas ciclistas cerca, estas no se conectan con los mismos destinos comunitarios vitales.

6. Aspectos destacados del proyecto

Pasemos a la descripción general del proyecto. Debido a que Beacon Hill es muy grande y cada área es única en cuanto a necesidades y aspectos del proyecto, dividimos el proyecto en tres segmentos a lo largo de Beacon Ave S. El segmento 1 va de Dr. Jose Rizal Bridge a S Spokane St y se conecta con el vecindario North Beacon Hill. El segmento 2 recorre Beacon Ave S desde S Spokane St hasta S Myrtle St. Pasa por Jefferson Park y se conecta con el sendero del camellón en el centro de Beacon Hill. Por último, el segmento 3 se ubicará entre S Myrtle y St 39th St en South Beacon Hill. Esta zona es de un carácter más residencial. Evaluaremos cómo actualizar el sendero del camellón de modo que sea agradable para todos.

7. Área del proyecto

Veamos con más detalle esta área del proyecto. Marcamos algunos puntos importantes de la comunidad en el mapa, como Pacific Tower, Hilltop Red Apple, la biblioteca, entre otros. En este momento, nos encontramos en la etapa de planeación para los tres segmentos de este proyecto. En esta presentación abordaremos tanto el segmento 2, de S Spokane St a S Myrtle St, como el segmento 3, de S Myrtle St a 39th St S.

8. Descripción general del carril ciclista

Antes de analizar las vistas transversales, quiero describir cómo podría verse el proyecto ciclista. Tenemos previsto instalar un carril ciclista protegido donde la infraestructura ciclista comparta la vía con otros vehículos. Esto consistirá en un espacio designado para desplazarse en bicicleta y contará con un elemento vertical de protección para los ciclistas y vehículos. Para el sendero a lo largo del camellón, estamos contemplando reparar y ampliar el sendero de modo que haya espacio para los ciclistas y los peatones, con lo cual será un sendero multiusos.

9. Condiciones actuales

Ahora veamos cómo son las condiciones actuales. En esta imagen, vemos Beacon Ave S, entre S Spokane St y S Alaska St, donde hay dos carriles de circulación y un carril central para dar vuelta. Este tramo de Beacon Ave S pasa por el campo de golf, Jefferson Park y Veteran's Affairs Hospital. La ruta 36 pasa por aquí. También hay un estacionamiento adyacente que da acceso al parque y al centro comunitario.

En dirección sur de S Ferdinand St a S 39th St, hay espacios de estacionamiento a ambos lados de la calle, un carril de circulación en cada dirección y un camellón. La ruta 36 sigue prestando servicio de transporte en esta área.

10. Diseño propuesto

Ahora analicemos las vistas transversales propuestas. Entre S Spokane St y S Alaska St, proponemos eliminar el carril central para dar vuelta y agregar carriles ciclistas protegidos a ambos lados de la calle.

11. Posibles adaptaciones de las paradas de autobús

A lo largo de este tramo en Beacon Ave S, hay varias paradas de autobús. Aquí se muestran algunos ejemplos de cómo podríamos adaptar las paradas de autobús para disminuir los posibles conflictos viales entre autobuses y bicicletas. A la izquierda, tenemos una isla para autobuses y, a la derecha, hay una parada de autobús en el mismo carril. Aquí es donde el carril ciclista se eleva en la parada de autobús para los pasajeros que abordan el autobús.

12. Diseño propuesto

Conforme avanzamos hacia el sur, más allá del inicio del sendero en el camellón, principalmente vamos a ampliar el sendero y hacer reparaciones para mejorar la experiencia de los ciclistas y peatones.

13. Sendero en el camellón

Estas fotografías muestran las condiciones actuales a lo largo del sendero en el camellón. Como podemos observar, la gente se desplaza actualmente a pie y en bicicleta. Hay dos elementos del sendero en el camellón que estamos evaluando para este proyecto ciclista: los estacionamientos y los atajos.

14. Estacionamiento en el camellón

Hay varios estacionamientos en el camellón, y los tres principales se ubican en S Columbian Way, S Graham St y S Myrtle St. En nuestra encuesta, le preguntamos si utiliza esos estacionamientos, para qué propósito y con qué frecuencia. Además, nos pondremos en

contacto con los establecimientos comerciales para entender el uso actual de dichos estacionamientos en relación con los establecimientos comerciales.

15. Atajos en el camellón para vehículos

En esta imagen, hay varios atajos en el sendero del camellón. Para mejorar la seguridad de los peatones y ciclistas que usan el camellón, estamos analizando el cierre de algunos de esos atajos. Este mapa muestra la ubicación de los atajos que proponemos cerrar. En nuestra propuesta, la máxima distancia que hay entre ellos es menor a 0.2 millas. Con el proceso de difusión, queremos saber si usted utiliza los puntos de acceso, y con qué propósito. Ahora le doy la palabra a Lisa.

16. Otras iniciativas de City of Seattle en su área

Gracias, Serena. Ya casi acabamos la presentación, pero primero quiero informarles sobre dos proyectos que se desarrollan cerca.

Uno es el proyecto de mejoras en 15th Ave S, que comenzará las obras de construcción a inicios de 2021. Cada uno de los elementos de este proyecto está diseñado para beneficiar al público en este corredor. Desde pavimentación hasta cambios en las intersecciones, esperamos incrementar la seguridad en esta área para quienes se desplazan a pie, en bicicleta, en automóvil o en cualquier otro medio de transporte. Obtenga más información en el sitio web del proyecto.

El otro es el proyecto de la escalera de S Henderson, que se encuentra actualmente en la etapa de diseño, y la construcción empezará en 2021. La nueva escalera aumentará el acceso conveniente a la estación Rainier Beach de Sound Transit y aportará otros beneficios tanto a los estudiantes como a los residentes de South Beacon Hill. Obtenga más información en el sitio web del proyecto.

17. Próximos pasos

Nos gustaría recibir su retroalimentación y apoyo sobre los segmentos 2 y 3 del área del proyecto por medio de nuestra encuesta en línea. El enlace a la encuesta se encuentra en el sitio web del proyecto. La encuesta estará disponible hasta el miércoles 18 de noviembre. Tendremos una sesión informativa abierta en línea el jueves 12 de noviembre. Compartiremos información sobre el proyecto y tendremos una sesión de preguntas y respuestas.

Estamos trabajando para mantenernos en contacto con usted a lo largo de este proyecto.

Para mantenerse al tanto sobre más actividades de difusión, visite el sitio web del proyecto o suscríbase a las actualizaciones por correo electrónico.

18. Gracias por ver esta presentación

Recuerde que habrá una sesión abierta en línea el jueves 12 de noviembre, de 6:00 a 7:30 p. m. La encuesta en línea ya está disponible y el enlace se encuentra en el sitio web del proyecto.

La encuesta estará disponible hasta el miércoles 18 de noviembre. Gracias por ver esta presentación.